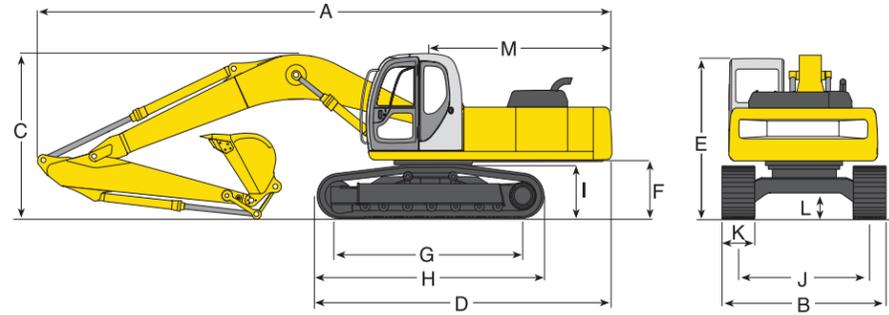


E215B

**DIMENSIONES - PESO EN ORDEN DE TRABAJO**

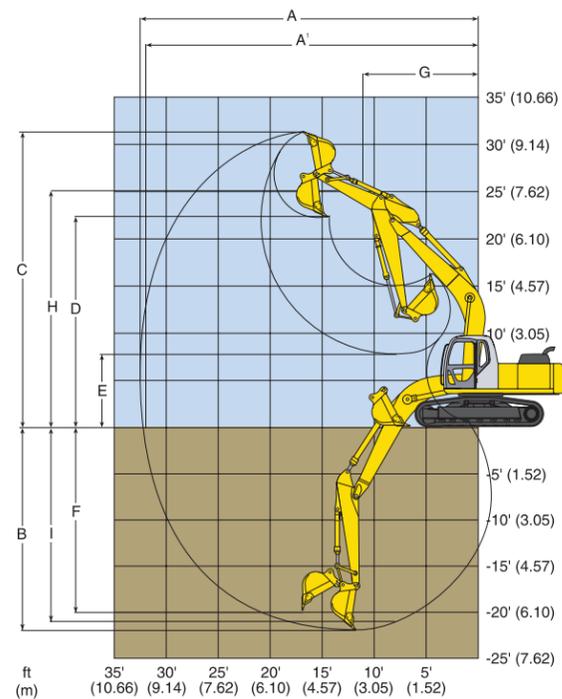


**DIMENSIONES:**

	metros	pies-pul.
<b>Longitud del brazo</b>	2.94 m	9'8"
A. Largo total	9.45 m	31'0"
B. Ancho total (con zapata 800 mm)	3.19 m	10'6"
C. Altura total (al inicio de la pluma)	3.03 m	9'11"
D. Largo de la máquina base	4.98 m	16'4"
E. Altura total arriba de la cabina	2.93 m	9'7"
F. Despeje del suelo parte trasera	1.06 m	3'6"
G. Distancia entre centros de los tambores	3.66 m	12'0"
H. Largo total de la cadena	4.45 m	14'7"
I. Altura de la oruga al centro del tambor	960 mm	37'8"
J. Trocha de la vía	2.39 m	7'10"
K. Ancho de la zapata	800 mm	31.5"
L. Despeje del suelo al chasis inferior	450 mm	17.7"
M. Radio de giro extremo trasero	2.75 m	9'0"

**PESO:**

Con brazo estándar 2.94 m, pluma HD, 3 secciones por zapata de 800 mm y peso del cucharón de 650 kg		
Ancho zapata	800 mm	31.5"
Ancho total de la máquina	3,190 mm	10'6"
Presión sobre el suelo	0.34 kg/cm <sup>2</sup>	4.9 psi
Peso de operación	21,700 kg	47,800 lb



Brazo estándar

A. Alcance max. de excavación	10.24 m	32'19"
A'. Alcance max. de excavación a nivel del suelo	10.01 m	32'10"
B. Profundidad max. de excavación	7.02 m	23'
C. Altura total de trabajo	9.84 m	32'03"
D. Altura max. de descarga	6.91 m	22'8"
E. Altura min. de descarga	2.43 m	8'0"
F. Profundidad de excavacion de pared recta vertical	6.1 m	20'0"
G. Radio de giro min. frontal	3.54 m	11'7"
H. Altura min. al radio de giro	7.68 m	25'2"
I. Profundidad de excavacion fondo plano de 2.4 m (8")	6.52 m	25'5"

	Kg (Kn)
Fuerza de excavación ISO	15,700* (154)*
Fuerza de excavación SAE	14,379* (141)*
Fuerza de empuje brazo activado ISO	11,200* (110)*
Fuerza de empuje brazo activado SAE	11,113* (109)*

\*Power Boost activado



**NEW HOLLAND**

**E215B**

NEW HOLLAND KOBELCO



POTENCIA NETA AL VOLANTE

112 kW - 150 HP

PESO EN ORDEN DE TRABAJO

21,700 kg

CAPACIDAD DE LA CUCHARA

0 - 87 m<sup>3</sup>



CNH de México, S.A. de C.V.

Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, Querétaro, Qro.. C.P. 76130

Tel.: (442) 211 91 00, Fax: 211 91 94

www.newholland.com.mx

CNH de México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de modificar las especificaciones y diseños de sus equipos sin incurrir en ninguna responsabilidad ni obligación subsecuente.



**BUILT AROUND YOU**

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



## MOTOR TIER 3

Potencia bruta al volante (ISO 1 4396/ECE R120).....118 kW / 158 HP  
Potencia neta al volante (ISO 1 4396/ECE R120).....112 kW / 150 HP  
Régimen (rpm).....2000  
Marca y modelo .....CNH F4GE9684E-J6  
Tipo .....motor diésel de 4 tiempos, inyección directa, con turbocompresor e intercooler

Cilindrada .....6,7 lts. / 409 cu.in.  
Número de cilindros.....6  
Diámetro x carrera .....104 x 132 mm / 4.09" x 5.20"  
Par máximo a 1.200 rpm .....665 Nm / 490 lb . ft

**Filtro de aceite del motor colocado a distancia** para facilitar la sustitución

**Control electrónico del régimen del motor**, tipo reostato.

**El selector automático de ralentí** devuelve el motor al régimen mínimo cuando todos los mandos están en posición neutra.

**De serie con arranque para temperatura ambiente de -25°**

*El motor cumple las normas 97/68/CE TIER 3A*



## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión.....24 V  
Alternador .....70 A  
Motor de arranque.....4 kW  
Baterías normales sin mantenimiento.....2  
Capacidad .....136 Ah



## SISTEMA HIDRÁULICO

**Bombas de mayor capacidad**, que suministran mayor caudal a menor régimen; **válvula de control principal de nuevo diseño**, que incorpora una segunda corredera de balancín y unas nuevas funciones para caso de fallo.

**Tuberías de mayor radio** con tomas rebordeadas SAE;

H.A.O.A. (ayuda activa hidrotroónica) para disponer de la mejor potencia hidráulica de acuerdo con la demanda del operador o de la aplicación.

**E.S.S.C. (dispositivo detector del régimen del motor)** para aprovechar por completo la potencia hidráulica instalada;

**D.O.C. (control optimizado del balancín)** gracias a la segunda corredera dedicada de la válvula de control y al sistema Coflux;

**C.P.B. (Power Boost continuo)** que permite que el operador disponga de potencia adicional cuando la precisa y todo el tiempo que la precise;

**A.E.P. (procesador electrónico avanzado)** que interactúa con el operador para la selección y el control de los parámetros principales de trabajo, los programas de mantenimiento, el autodiagnóstico y el registro de los datos de funcionamiento, gracias al nuevo monitor con pantalla digital de mayor tamaño y a los indicadores analógicos.

**Dos modos de trabajo:**

- **S** = para un trabajo de excavación normal;

- **H** = cuando se precisa la máxima potencia;

**Dos modos de accesorios:**

- **A** = para accesorios que requieren un caudal de doble vía;

- **B** = para los accesorios, como el martillo, que solamente requieren caudal de una vía.

**Dispositivo con duplicación de caudal estándar y válvula de desvío accionada automáticamente** cuando se selecciona A;

**Pulsador de descarga de la presión de tuberías** para facilitar el cambio de herramienta sin pérdida de aceite por las tuberías;

**Filtro hidráulico superfino (8 micras)** para garantizar un filtrado perfecto del aceite, lo que contribuye a aumentar los intervalos de cambio de aceite

Bombas principales:

Dos bombas de caudal variable con regulación electrónica. Las bombas caen automáticamente a caudal nulo cuando los controles están en posición neutra. Caudal máximo. ....2 x 220 l/min - 2 x 58.1 gal/min

Bomba de engranajes para el circuito de servoasistencia.

Caudal máximo .....20 l/min - 5.28 gal/min

Presión operativa máxima:

Equipos/desplazamiento.....4,970 PSI / 34,3 MPa

Equipos/traslación.....4,210 PSI / 29,0 MPa

Circuito del control piloto.....725 PSI / 5.0 MPa

Powerboost.....5,480 PSI / 37,8 MPa

Cilindros hidráulicos .....doble efecto

- Elevación (2) - diámetro x carrera.....4.72 x 53.34 in / 120 x 1355 mm

- Penetración (1) - diámetro x carrera ..... 5.31 x 61.41 in / 135 x 1560 mm

- Cuchara (1) - diámetro x carrera ..... 4.72 x 42.5 in120 x 1080 mm

Control independiente de martillo/posicionamiento



## TRANSMISIÓN

Tipo.....hidrostático, dos velocidades

Motores de desplazamiento ....., de pistones axiales y cilindrada doble

Frenos .....de discos, automáticos

Transmisión final .....en baño de aceite, con reducción de planetario

Pendiente franqueable (continua) ..... 70 % (35°)

Velocidades de traslación:

baja .....de 0 a 2.23 mi/h - de 0 a 3,6 km/h

alta .....de 0 a 3.72 mi/h - de 0 a 6,0 km/h

**Reductora automática:** para cambiar los motores de traslación a cilindrada máxima con el selector en posición “velocidad” cuando hace falta más tracción.

Fuerza de tracción.....23,630 kgf / (229 kN)



## ROTACIÓN TORRETA

Motor de rotación.....de pistones axiales

Freno de rotación .....de discos, automático

Transmisión final .....en baño de aceite, con reductores planetarios

Corona de giro.....en baño de aceite

Velocidad de giro.....12,7 rpm



## CABINA Y MANDOS

Cabina con techo transparente

Climatizador automático de serie.

Mandos.....pilotados.

Dos palancas de recorrido cruzado que accionan todos los movimientos de los equipos y el giro de la torreta.

Dos pedales con palancas manuales que controlan todos los movimientos de las orugas, incluida la contrarrotación.

Una palanca de seguridad neutraliza totalmente el circuito de servoasistencia.



## CHASIS

Chasis de diseño en X

Cadenas estancas reforzadas.

	E215BL	E215BEL	E215BLC
Rodillos de apoyo (a cada lado)	8	8	8
Rodillos de sostén (a cada lado)	2	2	2
Paso (mm / in)	3660 / 144	3660 / 144	3660 / 144
Ancho de vía (mm / in)	2200 / 86.61	1990 / 78.34	2390 / 94
Zapatas (mm / in)	600-700 / 23.62-27.55	500-600 / 19.64-23.62	600-700 / 23.62-27.55
Zapatas (mm / in)	800-900 / 31.49-35.43	700 / 7.55	800-900 / 31.49-35.43



## CAPACIDADES

Aceite de lubricación .....21 litros / 5.50 gal

Refrigerante .....26 litros / 5.80 gal

Depósito de combustible.....320 litros / 84.53 gal

Sistema hidráulico incluyendo el depósito.....230 litros / 60.80 gal

Depósito del aceite hidráulico.....146 litros / 38.6 gal

# EQUIPOS DE SERIE

■ Acondicionador de aire automático

■ Asiento neumático

■ Baterías sin mantenimiento (2 x 12 Volt136 ah)

■ Bocina

■ Bomba eléctrica de combustible automática

■ Bombas de doble caudal

■ Cabina con suspensión hidráulica, techo transparente

■ Cadenas HD

■ Control electrónico del régimen del motor

■ Corona de giro en baño de grasa

■ Dispositivo de powerboost y heavy lift sin límite de tiempo

■ Dispositivo ralentí automático

■ Dos marchas de traslación con dispositivo de reducción automática

■ Equipo de radio AM / FM

■ Doble elemento de filtro de aire

■ Ajustador hidráulico de la oruga

■ Recorrido independiente

■ Sistema automático de calentamiento: motor e hidráulico

■ Balancín HD: 2,940 mm

■ Contrapeso de 10,230 Lbs (4,639 kg)

■ Zapatas de la oruga de 31.5” (800 mm) semi-triple

■ H.A.O.A. (Ayuda activa hidrotroónica)

■ Latiguillos y conexiones hidráulicas con protección estanca frontal

■ Limpiaparabrisas de dos velocidades e intermitencia

■ Lubricación centralizada de la pluma

■ Mandos de traslación a pedales o palancas

■ Motor diesel con control de emisiones Tier 3

■ Motores de rotación y traslación con frenos de disco automáticos

■ Pantalla multifunción

■ Pluma de una pieza

■ Soporte para teléfono móvil con toma de recarga

■ Válvula de control principal con dos correderas de balancín y válvulas antiderivación

■ Cabina Rops / Fops

■ Motor con paro automático a baja presión de aceite de motor

■ Selección de modos:

H - Máxima potencia (excavación pesada)

S - Operación normal (excavación estándar)

A - Ajuste de circuito para accesorios que necesitan 2 - vías

B - Accesorios que requieres caudal de una sola vía

# OPCIONES

■ Aceite hidráulico biológico

■ Cámara de visión trasera con pantalla independiente

■ Circuito de cuchara giratoria

■ Circuito de martillo y trituradora

■ Cubierta para el bastidor inferior

■ Cucharas multiuso, para piedras y trabajo pesado

■ con dispositivo de ajuste de pluma/cuchara

■ Dispositivo antirrobo

■ Guía de cadenas

■ Kit de manipulación de objetos

■ Lubricación automática

■ Luces adicionales en cabina y protección contra lluvia

■ Preparación para acoplamiento rápido hidráulico

■ Protección del balancín

■ Protección delantera de cabina

**Nota: el equipo de serie y el opcional pueden variar de unos países a otros. Consulte los detalles a un distribuidor NEW HOLLAND.**

CUCHARON		
CAPACIDAD SAE	ANCHURA	PESO
0.86 m³ (1.13) y³	914 mm (36) in	650 kg (1,433) Lbs