

90 Z5

 **Kawasaki**

PALA CARGADORA DE RUEDAS

Motor turboalimentado de inyección directa 192 kW (257 HP)

Peso operativo 24 toneladas, capacidad de la cuchara 3.4-4.6 m³

Estructuras principales fuertes y robustas

Componentes hidráulicos resistentes y de fiabilidad probada

Desempeño productivo y confiable



T
TRADICIÓN DE AVANZADA
SIMPLE
DURABLE
CONFIABLE



Algunos elementos que aparecen en las fotografías pueden ser opcionales.
Para obtener más información sobre los elementos opcionales disponibles, consulte con su concesionario local Kawasaki.



Las palas cargadoras de rueda Kawasaki han demostrado un desempeño excepcional en el mundo entero.

Gracias a la constante búsqueda de mejoramiento cualitativo, las palas cargadoras de Kawasaki ofrecen productividad, excelencia y larga vida de servicio.

Gracias a las innovadoras tecnologías y una amplia experiencia avalada por más de medio siglo como empresa líder en la fabricación de palas cargadoras de ruedas de Japón, Kawasaki presenta la mejor cargadora de ruedas de la industria.

Simplicidad y sencillez; Kawasaki elimina el exceso de funciones para aumentar la productividad, durabilidad y confiabilidad, y reducir los costos operativos.

Su diseño simple facilita el mantenimiento y reduce los costos.

Kawasaki pone su enfoque en diseños simples para optimizar la confiabilidad y facilitar el mantenimiento, reduciendo al mínimo los tiempos de inactividad.

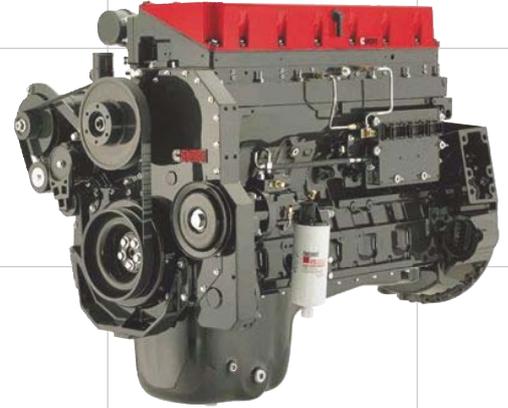
Los componentes principales "marca Kawasaki" tales como la transmisión, el eje y la válvula hidráulica están respaldados por tecnologías de vanguardia y personal experto, dedicado a fabricar los mejores componentes para las palas cargadoras de ruedas Kawasaki.

DESEMPEÑO SOFISTICADO

MOTOR CONTROLADO POR COMPUTADORA

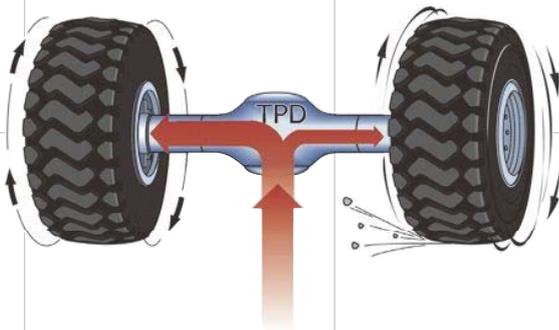
El módulo de control del motor (ECM) permite adaptar el desempeño del motor a todo tipo de aplicaciones. También ofrece un rango completo de datos de funcionamiento y códigos de averías para facilitar el diagnóstico y la búsqueda de averías. Cummins nos ofrece herramientas de diagnóstico que permiten al técnico recuperar fácilmente la información del motor para un análisis rápido y exacto.

*Para obtener información sobre la gama de combustibles, consulte con su concesionario local Kawasaki.



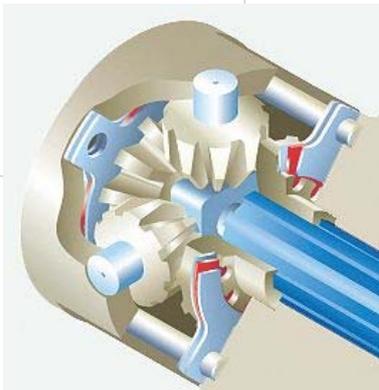
TPD

Los diferenciales de par proporcional (TPD) estándares mejoran la tracción sobre superficies resbaladizas.



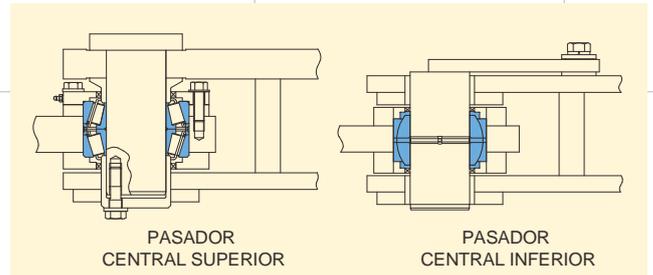
LSD (opcional)

Para aplicaciones con requisitos extremos de tracción, el diferencial de deslizamiento limitado (LSD) aumenta notablemente la capacidad de tracción.



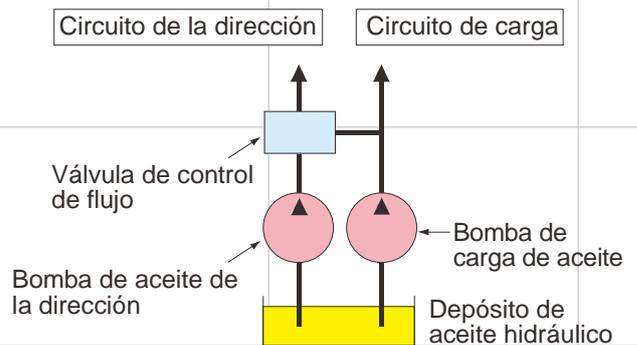
PASADOR CENTRAL

De diseño resistente y durable, el pasador central de Kawasaki le proporciona miles de horas de funcionamiento libre de averías. El cojinete esférico montado en el área del pasador central inferior absorbe los esfuerzos pesados ocasionados por los trabajos de excavación.



SISTEMA HIDRÁULICO CON DETECCIÓN DE CARGA PARA LA LÍNEA DE LA DIRECCIÓN

Gracias al diseño de eficiencia energética del sistema hidráulico, el sistema detecta la demanda de la dirección para satisfacerla y controlar el caudal de aceite al circuito principal con precisión y eficiencia. Esto permite el uso total de la capacidad de la bomba para una operación eficiente en todas las condiciones de trabajo.



FRENOS DE DISCOS HÚMEDOS

Con frenos de servicio de discos húmedos montados en la parte exterior, su fácil acceso elimina la necesidad de desmontar el eje, y su tiempo de mantenimiento se reduce al mínimo.



FRENO DE ESTACIONAMIENTO

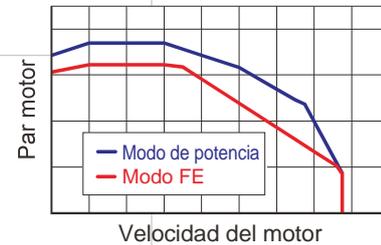
El freno de estacionamiento es del tipo de tambor, de accionamiento por muelle con liberación neumática. Su diseño de fiabilidad probada simplifica las rutinas de mantenimiento y de ajuste del freno de estacionamiento.

SISTEMA DE GESTIÓN DEL RALENTÍ

El sistema de gestión de ralentí permite velocidades de ralentí más lentas durante las marchas en vacío prolongadas para reducir así el consumo de combustible. Para aumentar aún más la productividad, también permite reducir el tiempo de calentamiento durante los arranques en frío, aumentando la velocidad de ralentí y disminuyendo la velocidad del ventilador.

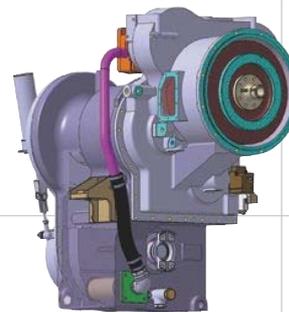
SELECCIÓN DEL MODO DE POTENCIA/Eficiencia DE COMBUSTIBLE

El interruptor de modo del motor permite al operador elegir entre el modo de potencia para obtener plena potencia en aplicaciones extremas y el modo de eficiencia de combustible, para obtener el mejor rendimiento de combustible en aplicaciones normales.



TRANSMISIÓN

El menor número de piezas y la estructura simple de la transmisión de contraeje permiten reducir al mínimo el tiempo y el costo de mantenimiento. El mando de la transmisión es posible mediante una palanca simple y única, con puño de torsión, para que el operador pueda concentrarse en la operación de la cuchara.



Algunos elementos que aparecen en las fotografías pueden ser opcionales. Para obtener más información sobre los elementos opcionales disponibles, consulte con su concesionario local Kawasaki.

UNA GANANCIA POR PARTIDA DOBLE, PRODUCTIVIDAD Y CONFIABILIDAD

BRAZO DE ELEVACIÓN Y CUCHARA

Con fuertes brazos de elevación y varillajes, las palas cargadoras Kawasaki se destacan por su excelente desempeño en una amplia diversidad de aplicaciones. Si a la alta capacidad de penetración le sumamos una excelente recogida de la cuchara, se asegura una mayor potencia de carga y mejor retención del material. Las cucharas están diseñadas para facilitar la carga, con bordes de corte o dientes emperrados para facilitar el cambio. El nivelador de cuchara y el mecanismo de desenganche del brazo son equipamientos estándar.

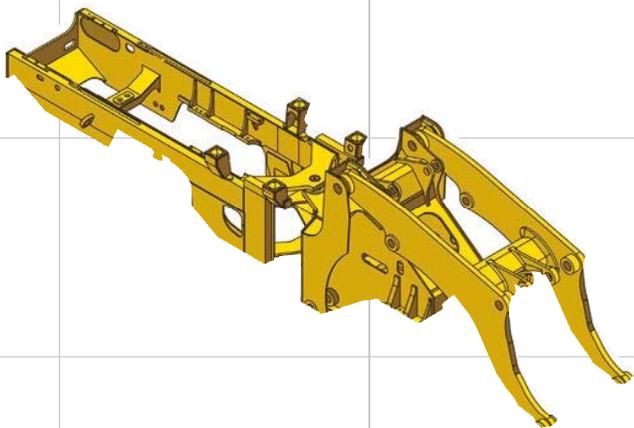
PASADOR SELLADO DE LA BISAGRA DE LA CUCHARA

El sello especial del pasador de la bisagra de la cuchara proporciona no sólo estanqueidad y retención de grasa excelentes, sino que además contribuye a extender la vida útil del pasador.



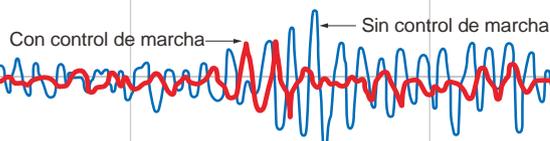
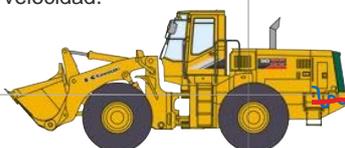
CHASIS BASTIDOR COMPLETO

El bastidor de sección completa es el más fuerte de la industria y absorbe las cargas de torsión mejor que los bastidores de chapas.



CONTROL DE MARCHA (opcional)

El control de marcha permite maniobras estables de la carga durante las operaciones de carga y transporte. Reduce el rebote del equipo durante la circulación y permite incrementar la seguridad, productividad y confort del operador. El sistema cuenta con una característica de activación/desactivación automática sensible a la velocidad.



VÁLVULAS HIDRÁULICAS MARCA KAWASAKI

Como empresa líder en la fabricación de componentes hidráulicos de precisión, Kawasaki ofrece válvulas de control de alta calidad para aplicaciones de precisión. Pilotaje asistido con operación de un toque.

ANILLOS BUFFER EN EL CILINDRO HIDRÁULICO

Los cilindros hidráulicos utilizan un anillo buffer para mejorar la estanqueidad y reducir las fugas.

INTERVALOS DE ENGRASE MÁS PROLONGADOS PARA JUNTAS UNIVERSALES

Las juntas universales selladas requieren engrase sólo cada 12000 horas. Esto reduce considerablemente el costo de mantenimiento y ofrece mayor durabilidad.



EL ACCESO FÁCIL SIMPLIFICA EL SERVICIO



EL ACCESO FÁCIL SIMPLIFICA EL SERVICIO

Necesidades de mantenimiento mínimas gracias a los paneles de fácil acceso al motor, de amplia apertura. La ubicación de los filtros facilita los recambios y la disposición centralizada de las graseras reduce los tiempos de mantenimiento y aseguran una lubricación correcta.

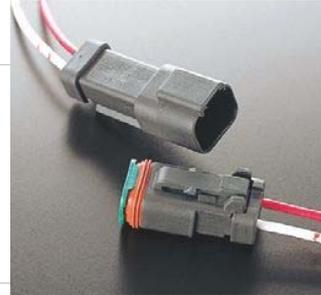


FAROS HALÓGENOS

Las luces de trabajo delanteras y traseras proporcionan excelente iluminación, con las lámparas halógenas que optimizan la seguridad y visibilidad.

LUCES TRASERAS LED (opcionales)

Luces LED de larga duración, disponibles opcionalmente para las luces de cola traseras. Estas luces proporcionan excelente iluminación y durabilidad.

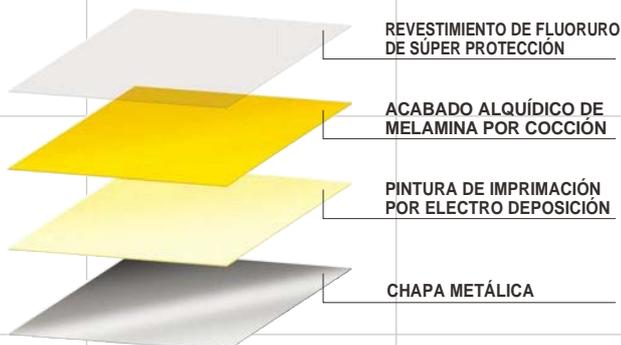


CONECTORES DT

Los conectores eléctricos sellados Deutsch DT se utilizan en todo el sistema para reducir la corrosión y asegurar una conexión positiva.

PINTURA DE ACABADO DE ALTA CALIDAD PARA LAS PARTES DE CHAPA METÁLICA

El excelente proceso de pintura de tecnología punta de Kawasaki utiliza pintura de imprimación por ED (electrodeposición), que es un acabado alquídico de melamina por cocción, así como un revestimiento de fluoruro de súper protección para un acabado durable y atractivo.



Algunos elementos que aparecen en las fotografías pueden ser opcionales. Para obtener más información sobre los elementos opcionales disponibles, consulte con su concesionario local Kawasaki.

LA ZONA DEL CONFORT

"LA CABINA MÁS CÓMODA DE LA I"

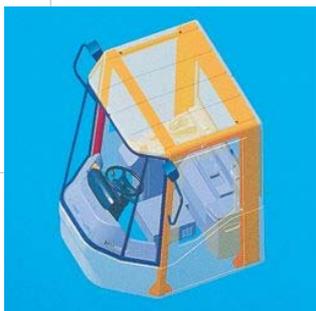
CABINA (opcional)

Los espejos retrovisores y exteriores permiten una excelente visibilidad en todas las direcciones. El parabrisas delantero, de cristal plano, se encuentra montado en burletes de caucho para que su reemplazo sea más fácil y rápido. El montaje viscoso de la cabina reduce el ruido y las vibraciones.



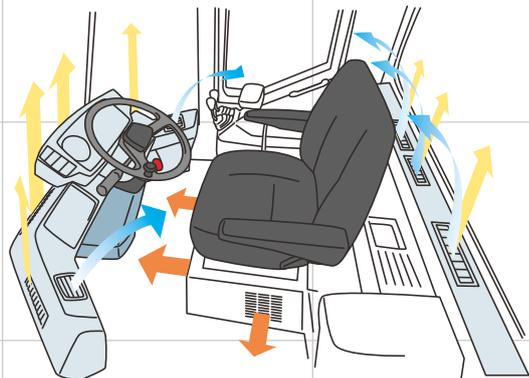
CAPACIDAD ROPS/FOPS (opcional)

La cabina del operador está completamente certificada para cumplir con los reglamentos ROPS (estructura de protección contra vuelcos) y FOPS (estructura de protección contra caída de objetos).



SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO COMPLETAMENTE AUTOMÁTICO (opcional)

El sistema de calefacción/aire acondicionado controlado termostáticamente se ajusta automáticamente para optimizar el confort del operador en todos los entornos. Las rejillas de ventilación de gran capacidad proporcionan el flujo de aire adecuado para asegurar una descongelación eficiente y distribución uniforme de la temperatura. Gracias a la cabina presurizada, el sistema de control de climatización mantiene el interior de la cabina libre de polvo.



ASIENTO DEL OPERADOR CON OPCIONES DE REGULACIÓN

El asiento con suspensión completamente regulable proporciona excelente confort para reducir la fatiga del operador al tiempo que aumenta la productividad en el trabajo.



INDUSTRIA"



PALANCA DE CAMBIOS ÚNICA

Palanca de cambios única, con puño de torsión, montada convenientemente en la columna de dirección.

MODM

El módulo de diagnóstico de operación de la máquina (MODM) proporciona acceso a información esencial para optimizar la eficacia de la operación, mantenimiento y resolución de problemas. Esta información asiste al operador y al personal técnico y de mantenimiento a determinar rápidamente cualquier anomalía.



RADIO (opcional) Y CAJAS DE HERRAMIENTAS (opcionales)

Los operadores apreciarán la conveniencia de la radio, guantera, portavasos y contenedor climatizado.

Algunos elementos que aparecen en las fotografías pueden ser opcionales.

Para obtener más información sobre los elementos opcionales disponibles, consulte con su concesionario local Kawasaki.

PORTAVASOS

Con portavasos disponibles convenientemente en la consola.



DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA

La columna de dirección inclinable y telescópica se adapta perfectamente a las múltiples necesidades del operador ofreciendo mayor confort y eficiencia.

INTERRUPTOR DE PREDEFINICIÓN DE DESEMBRAGUE AJUSTABLE

El sistema de desembrague ajustable permite al operador localizar el punto de desembrague en el pedal del freno izquierdo. Esto permite que el operador pueda adaptar el equipo a diferentes condiciones de trabajo.



INTERRUPTOR DE RETENCIÓN DEL CAMBIO (opcional)

Con la transmisión en el modo automático, el interruptor de retención del cambio permite al operador mantener la transmisión en el rango seleccionado con sólo pulsar un botón convenientemente ubicado en la palanca de control hidráulico.

INTERRUPTOR DIRECCIONAL ADICIONAL (opcional)

El interruptor direccional ubicado cerca de las palancas de control hidráulico permite al operador realizar fácilmente los cambios de dirección sin quitar su mano izquierda del volante de dirección.



BOTÓN DE CAMBIO DESCENDENTE

El botón de cambio descendente situado en la palanca de control del brazo permite cambiar fácil y rápidamente de segunda a primera.

ESPECIFICACIONES OPERATIVAS

Motor

Marca y modelo	Motor diesel CUMMINS "QSM11"	
Tipo	De 4 tiempos, enfriado por agua, inyección directa, turboalimentado y con interenfriador refrigerado por aire	
Potencia nominal	Bruta - SAE J1995	216 kW (290 HP)/2,100 rpm
	Neta - ISO 9249 SAE J1349 80/1269/EEC	192 kW (257 HP)/2,100 rpm
Par máximo	Bruto	1,478 N•m (151 kgf•m)/1,400 rpm
	Neto	1,417 N•m (144 kgf•m)/1,000 rpm
Número de cilindros (calibre x carrera)	6 125 mm x 147 mm	
Cilindrada total	10.82 litros	
Tipo de refrigeración	Ventilador de mando hidráulico tipo de empuje Radiador presurizado	
Bomba de inyección de combustible	Inyección a alta presión Cummins	
Regulador Filtro de aire	Tipo mecánico de todas velocidades Tipo seco (doble elemento)	
Generador	24V CA 1.8 kW (75 amperios)	
Motor de arranque	24V CC 7.2 kW (9.6 HP)	
Baterías	12V CC 108 Ah x 2	

Convertidor de par y transmisión

Convertidor de par	Marca y modelo	Kawasaki 3 elementos, 1 etapa, 1 fase	
	Relación del par máximo	3.16	
Transmisión	Marca y modelo	Kawasaki, "Full powershift"	
	Tipo de embrague	Tipo seco (doble elemento) Hidráulico húmedo, multidisco	
Velocidad de marcha		Avance	Marcha atrás
	Primera	6.9 km/h	7.6 km/h
	Segunda	12.1 km/h	13.2 km/h
	Tercera	21.5 km/h	23.3 km/h
	Cuarta	35.3 km/h	37.4 km/h
Relación de engranajes reductores		Avance	Marcha atrás
	Primera	4.328	3.946
	Segunda	2.429	2.214
	Tercera	1.296	1.182
	Cuarta	0.693	0.632

Ejes y mandos finales

Tipo	Tracción a las 4 ruedas
Marca y tipo de eje	Kawasaki Tipo totalmente flotante
Engranaje diferencial	Engranaje cónico espiral, de par proporcional, relación de engranajes de reducción de etapa única 4.333
Engranaje reductor final	Montado en el exterior, engranaje planetario, relación de engranajes 5.333
Ángulo de oscilación del eje trasero	± 12°
Neumático (estándar)	26.5 (L3) sin cámara
Llanta de la rueda	22.00 x 25

Cambio de peso

Elemento opcional	Peso operativo (kg)	Carga de vuelco (kg)		Anchura total (mm) (exterior del neumático)	Dimensiones verticales (mm)	Longitud total (mm)
		Recto	Giro completo			
Canopy (en lugar de la cabina ROPS)	-450	-440	-380	—	-65	—
Cabina blanda (en lugar de la cabina ROPS)	-230	-220	-190	—	—	—
Cabina ROPS desmontable	-520	-510	-440	—	-175	—
Neumáticos	26.5R25 (L3)	±0	±0	±0	±0	±0
	26.5R25 (L4)	+400	+300	+260	+15	-25
	26.5R25 (L5)	+740	+555	+485	+15	-25
	26.5-25-20PR (L3)	±0	±0	±0	±0	±0
	26.5-25-20PR (L4)	+480	+360	+310	±0	±0
	26.5-25-20PR (L5)	+840	+625	+545	±0	±0
Protector de bajos	+115	+175	+150	—	—	—

Sistema de frenos

Frenos de servicio	Disco húmedo en las 4 ruedas Controlado mediante sistema totalmente hidráulico Circuitos dobles
Freno de estacionamiento	Tipo de aplicación por muelle con liberación neumática ubicado en la línea de transmisión delantera
Freno de emergencia	Igual que el freno de estacionamiento, se aplica en el caso de fallo en la tubería de aire del freno

Sistema de dirección

Tipo	Dirección con bastidor articulado, servodirección hidráulica, tipo accionada por piloto
Válvula de dirección	Kawasaki, Orbitrol y tipo carrete
Ángulo completo de articulación	37° en cada lado

Sistema de carga

Tipo	Carga en el extremo delantero, sistema de varillaje de barra en Z	
Ángulo de vaciado de la cuchara totalmente elevada	45°	
Tiempo de ciclo hidráulico	Elevación (a plena carga)	6.1 seg.
	Bajada (vacía)	3.0 seg.
	Vaciado	1.3 seg.
	Tiempo total de ciclo	10.4 seg.

Sistema hidráulico

Bomba de aceite	Bomba de aceite de la dirección	Tipo de engranaje, 227 lit/min 6.9 MPa (70 kgf/cm ²) a 2,100 rpm
	Bomba de aceite principal	Tipo de engranaje, 143 lit/min, 6.9 MPa (70 kgf/cm ²) a 2,100 rpm
	Bomba de aceite piloto	Tipo de engranaje, 103 lit/min, 6.9 MPa (70 kgf/cm ²) a 2,100 rpm
Válvula de control	Carga	Válvula de control múltiple
	Dirección	Kawasaki, Orbitrol y tipo carrete
Cilindro de elevación	Tipo	Pistón de doble acción
	Número x calibre x carrera	2 x 170 mm x 864 mm
Cilindro de inclinación	Tipo	Pistón de doble acción
	Número x calibre x carrera	2 x 140 mm x 624 mm
Cilindro de la dirección	Tipo	Pistón de doble acción
	Número x calibre x carrera	2 x 100 mm x 450 mm
Ajuste de alivio de presión	Válvula de control	20.6 MPa (210 kgf/cm ²)
	Válvula prioritaria	20.6 MPa (210 kgf/cm ²)

Servicio de reabastecimiento

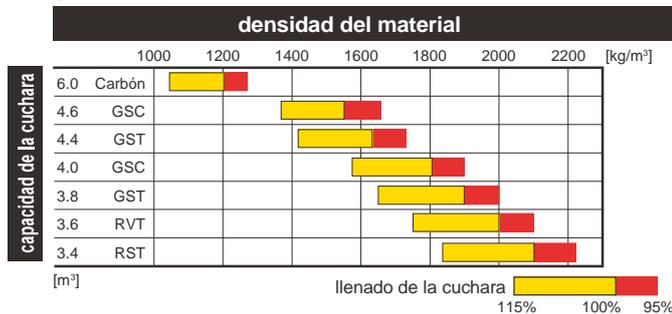
Depósito de combustible	370 litros
Lubricante del motor (incluyendo colector de aceite)	37 litros
Refrigerante del motor	40 litros
Aceite del T/M y T/C	60 litros
Eje delantero/trasero	154 litros
Depósito hidráulico	155 litros
Sistema hidráulico (incluyendo depósito de aceite)	260 litros

Cuchara

			Brazo estándar						
			Propósito general				Roca Borde recto	Roca Borde en V	Carbón Borde recto
			Bordes empalmados	Dientes	Bordes empalmados	Dientes	Dientes	Dientes	Bordes empalmados
			GSC	GST	GSC	GST	RST	RVT	
									
Capacidad de la cuchara	colmada	m ³	4.6	4.4	4.0	3.8	3.4	3.6	6.0
	al ras	m ³	3.9	3.7	3.4	3.2	2.9	3.0	5.3
Altura máxima de vaciado		a mm	3,045	2,920	3,130	3,005	3,005	2,895	3,140
Alcance máximo de vaciado		b mm	1,260	1,340	1,180	1,260	1,260	1,370	1,160
Altura máxima del pasador de la bisagra		mm	4,360						
Profundidad de excavación (con la cuchara nivelada)		c mm	65	95	65	95	95	95	65
Fuerza de penetración		kN	190	204	206	223	223	192	152
Ángulo de inclinación hacia atrás de la cuchara	en la posición de acarreo	deg	50°						
Longitud total		d mm	8,815	8,960	8,700	8,845	8,845	9,000	8,680
Altura total	hasta la parte superior de la cabina	mm	3,535						
	elevación total de la cuchara	e mm	6,055	6,055	5,935	5,935	5,755	5,755	6,155
Anchura total	exterior del neumático	mm	2,930						
	f exterior de la cuchara	f mm	3,100	3,120	3,100	3,120	3,120	3,120	4,000
Banda de rodadura		mm	2,230						
Distancia entre ejes		mm	3,400						
Radio de giro mínimo (posición de acarreo de la cuchara)	exterior de la cuchara	g mm	7,245	7,290	7,220	7,270	7,270	7,270	7,215
	en el centro del neumático exterior	mm	6,195						
Altura mínima libre sobre el suelo		mm	515						
Ángulo completo de articulación		deg	37°						
Peso operativo	con cabina ROPS	kg	23,485	23,345	23,285	23,145	23,465	23,510	23,795
Carga estática de vuelco	recto	kg	17,740	17,920	18,055	18,240	18,155	17,675	16,095
	giro completo	kg	15,470	15,620	15,740	15,900	15,840	15,410	14,030

Los valores de peso y carga incluyen neumáticos sin cámara 26.5 (L3), cabina ROPS, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y operador (75 kg).

Diagramas para selección de la cuchara



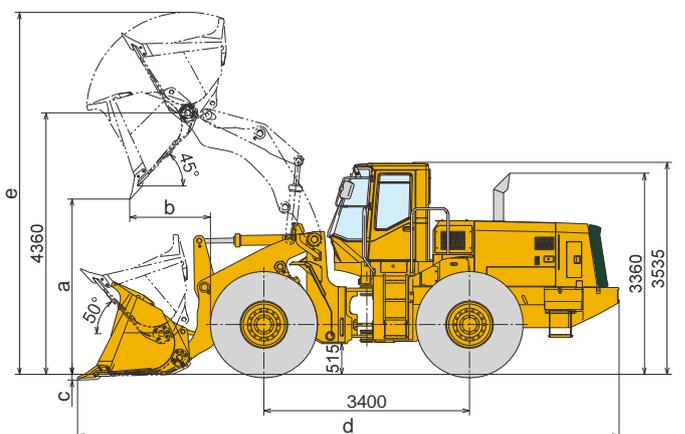
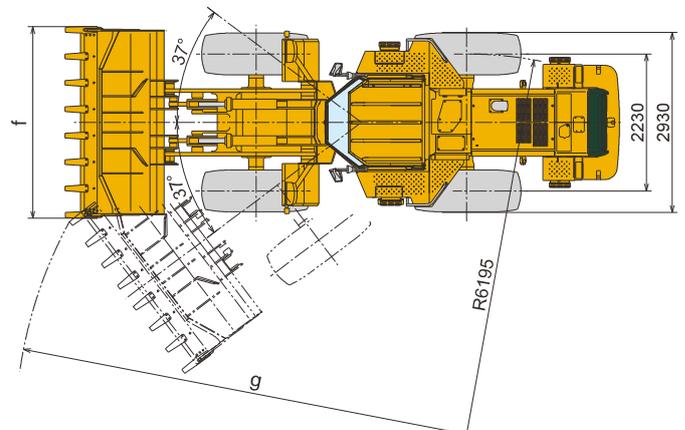
Densidad del material

Peso aproximado del material por metro cúbico

Basalto, granito, apilado	1537 kg/m ³
Arcilla y grava, seca	1601 kg/m ³
Tierra, barro, mojado	1729 kg/m ³
Granito, quebrado	1537 kg/m ³
Grava	1761 kg/m ³
Yeso	2268 kg/m ³
Piedra caliza, grano grueso	1569 kg/m ³
Arena, seca	1681 kg/m ³
Piedra arenisca, desbastada	1313 kg/m ³
Piedra o grava. tamaño 3/4"	1569 kg/m ³

Comentarios

- * Los materiales y las especificaciones se encuentran sujetos a cambios sin previo aviso y sin ninguna obligación por parte del fabricante.
- * Si bien se estima que esta información es completamente confiable, se ofrece sin garantía ni responsabilidad legal de parte del fabricante.
- * La altura y el alcance de vaciado se miden desde el borde de la cuchara de conformidad con SAE J732C.
- * El color del modelo mostrado en este folleto es amarillo estándar de Kawasaki.
- * El contrapeso (opcional) no debe utilizarse con lastre de neumático.
- * Esta hoja de especificaciones puede contener accesorios y equipos opcionales no disponibles en su zona. Para obtener información sobre los elementos requeridos, póngase en contacto con su concesionario local Kawasaki.



Equipado con cuchara GST, neumático sin cámara 26.5 (L3) y cabina ROPS.

90Z5

EQUIPO ESTÁNDAR

*Las especificaciones estándar se encuentran sujetos a cambios. Para obtener más información, por favor póngase en contacto con su concesionario Kawasaki.

Sistema eléctrico

Generador de 75 amperios
Alarma de marcha atrás
Luces traseras y de frenos
Motor de arranque eléctrico
Faros delanteros halógenos con luz larga y corta (2 delante)
Luces de trabajo halógenas (2 delante y 2 detrás)
Señales de dirección con intermitentes de cuatro vías

Medidores e indicadores

Luz de advertencia del filtro de aire
Luz indicadora de cambio automático
Luz de carga de la batería
Luz de advertencia de presión del freno
Indicador de temperatura del refrigerante del motor y luz de advertencia
Luz de advertencia de presión del aceite del motor
Indicador de nivel de combustible
Luz indicadora de luz alta
Horómetro
Luz indicadora de punto muerto
Luz indicadora del freno de estacionamiento

Velocímetro
Indicador de temperatura de aceite del convertidor de par y luz de advertencia
Luz de advertencia de control de la transmisión
Luz de desembrague de la transmisión
Monitor del estado de la transmisión
Testigo de la luz de trabajo

Entorno del operador

Asiento del operador ajustable con suspensión
Cenicero
Portavasos
Dos palancas de control del brazo/cuchara
Bocinas eléctricas dobles
Botón de cambio descendente
Módulo de diagnóstico de operación de la máquina (MODM)
Volante de dirección con columna telescópica e inclinable
Interruptor de desembrague de la transmisión

Tren de potencia

Filtro de aire, tipo seco de doble elemento
Motor diesel Cummins QSM11
Frenos multidisco húmedos, estancos, totalmente hidráulicos

Ventilador de refrigeración del radiador accionado por motor hidráulico
Transmisión de cambio automático Kawasaki
Ejes Kawasaki, diferenciales de par proporcional (delantero/trasero)
Convertidor de par Kawasaki
Ejes impulsores de escaso mantenimiento Neumáticos, sin cámara 26.5 (L3)

Otros

Nivelador de la cuchara
Enganche de la barra de tiro con pasador
Asideros
Dispositivo de desenganche
Escaleras, izquierda y derecha
Varillaje de carga, tipo de barra en Z sellada, cilindros dobles
Freno secundario

ELEMENTOS OPCIONALES

Interruptor direccional F-R adicional
Ventilador de refrigeración reversible automático
Cabinas (sin ROPS/FOPS)
(apertura de las puertas izquierda y derecha, acceso por ambos costados)
Cabinas (ROPS/FOPS)
(apertura de las puertas izquierda y derecha, acceso por ambos costados)
Canopy (dos montantes con techo de plástico)
Canopy (con ROPS/FOPS)
Reproductor CD con radio (AM/FM estéreo)
Dirección de emergencia
Guardabarros amplios delantero y trasero
Aire acondicionado totalmente automático
Brazo de elevación alta
Circuito hidráulico para pasadores de acoplamiento rápido
Sistema de válvula hidráulica de tres carretes
Luces LED traseras
Diferencial de deslizamiento limitado
Faldones
Prefiltro
Acoplador rápido
Kit equipado con radio
(convertidor de 12 V, antena y cableado, altavoces estéreo)
Control de marcha (automático sensible a la velocidad)
Cinturón de seguridad
Amplio rango de opciones disponibles para cucharas y neumáticos
Interruptor de retención del cambio
Protector de bajos de la transmisión
Kit de protección contra vandalismo

Especificaciones de la cabina

Encendedor de cigarrillos
Gancho para ropa
Alfombrilla
Limpiaparabrisas delantero y lavador
Puertas con cerradura y ventanillas deslizantes mediante manijas reguladoras (izquierda y derecha)
Espejos retrovisores (interior y exteriores)
Limpiaparabrisas trasero y lavador (opcional)
Compartimiento de almacenamiento
Visera contra sol
Cristal de seguridad tintado (cristal templado)



Designed and Manufactured by Kawasaki



<http://www.khi.co.jp/kenki/english/>

