

TDD

**New Holland TDD tratores
Modelos TD80D y TD95D**



NEW HOLLAND



Tractores atractivos y con sentido común.

El estilo innovador de los tractores Serie TDD no sólo destaca por su atractivo diseño, si a esto unimos a una visibilidad inmejorable, unos niveles de confort excepcionales y un excelente acceso a los puntos de mantenimiento. Todos los modelos pueden ir equipados con la transmisión Synchro Shuttle TM con o sin velocidades supercortas y una velocidad de transporte de 40 Km/h. El filtro de aire del motor y el silenciador se encuentran bajo el capó de una sola pieza, haciendo que la visibilidad frontal sea total. La atractiva cabina tiene unas amplias puertas acristaladas que no sólo facilitan la entrada y salida, sino que también ofrecen una visibilidad lateral excelente. La belleza de los tractores de la Serie TDD no se limita exclusivamente a su exterior.

Tractores que se adaptan a sus necesidades

Con los tractores New Holland Serie TDD puede elegir entre varias características técnicas para adaptarse a las distintas necesidades de clientes. Los modelos sin cabina incluyen una plataforma suspendida con suelo que reduce las vibraciones y aumenta los niveles de confort. Los modelos con cabina ofrecen una visibilidad panorámica y unos niveles de comodidad excepcionales, con aire acondicionado.

El motor

Los motores de 3,9 litros e cuatro cilindros que propulsan los tractores Serie TDD tienen un diseño totalmente nuevo y han sido desarrollados por CNH-Iveco específicamente para fines agrícolas. Los motores son silenciosos, tienen un funcionamiento uniforme, responden a la normativa Tier II en materia de emisiones y cuentan con unas características de potencia y de par excelentes. Su bajo consumo de combustible y los largos intervalos de mantenimiento ayudan a reducir los gastos de funcionamiento durante toda la vida operativa de los tractores.

Eficacia probada

El sistema hidráulico es altamente resistente y eficaz. El elevador trasero tiene una gran capacidad de levantamiento y unas características de eficacia probada, entre las que se incluye el sistema Lift-O-Matic™. Pueden montarse hasta tres distribuidores traseros y dos distribuidores laterales.

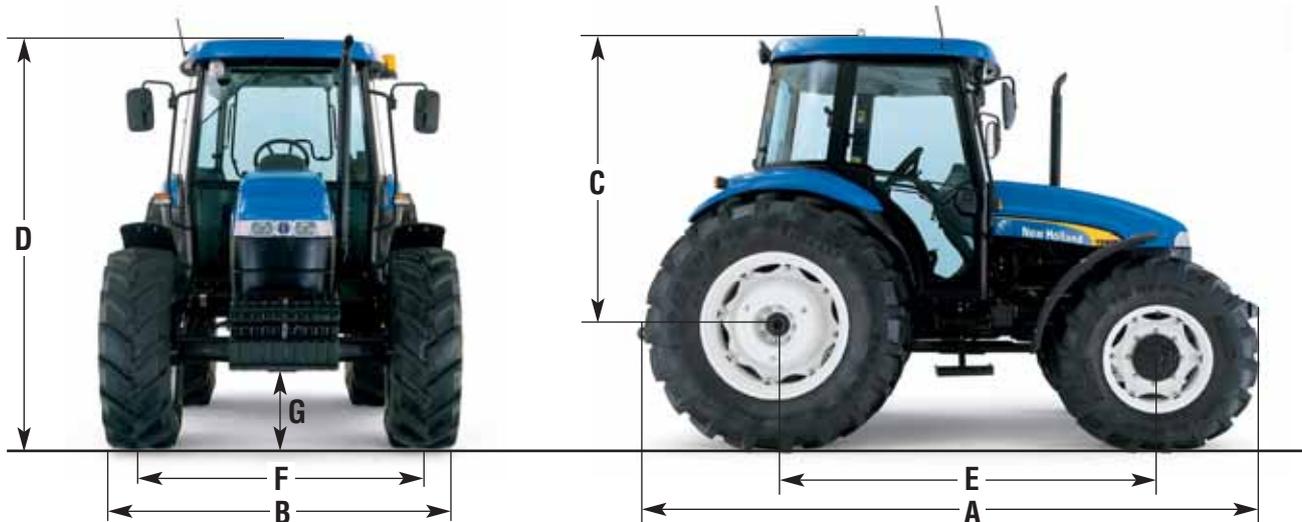




		TD80D	TD95D
Motor*			
Nº de cilindros / aspiración / nivel de emisiones		4 / naturally / Tier II	4 / turbocharged / Tier II
Cilindrada	(cm³)	3908	3908
Diámetro por carrera	(mm)	104x115	104x115
Potencia a régimen nominal del motor ISO TR14396- 2000/25/CE	[kW/hp(cv)]	58.5 / 80	69 / 94
Régimen nominal del motor	(rpm)	2500	2500
Par máximo ISO TR14396 a 1400 rpm	(Nm)	279	337
Reserva de par	(%)	33	30
Depósito de combustible	(l)	92	92
Transmisión Synchro Shuttle™ - 30 Km/h			
Número de marchas / con velocidades supercortas	(adelante - atrás)	12x12 / 20x12	12x12 / 20x12
Serie de velocidades / con velocidades supercortas	(km/h)	1,8 - 30 / 0,3 - 30	1,8 - 30 / 0,3 - 30
Transmisión Synchro Shuttle™ - 40 Km/h			
Número de marchas / con velocidades supercortas	(adelante - atrás)	12x12 / 20x12	12x12 / 20x12
Serie de velocidades / con velocidades supercortadas	(Km /h)	2,2 - 40 / 0,4 - 40	2,2 - 40 / 0,4 - 40
Ejes			
Eje delantero DT		●	●
Circuito hidráulico			
Sensor de la tracción del enganche inferior Flexion Bar™		●	●
Categoría elevador trasero		II	II
Elevador mecánico con Lifit-O-Matic™		●	●
Controles de la posición, de la tracción, mixto y de la flotación		●	●
Caudal de la bomba principal- MegaFlow™ estándar	(l/min)	52	52
Caudal de la bomba de la dirección	(l/min)	26,5	26,5
Distribuidores			
N máximo		3	3
Enganche			
Capacidad máxima de levantamiento de las rótulas en posición horizontal	(Kg)	3565	3565
Capacidad constante de levantamiento durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas)	(Kg)	2700	2700
Toma de fuerza			
Velocidad del motor a:			
540 rpm	(rpm)	2200	2200
540 E (Económica) / rpm	(rpm)	1715	1715
1000 rpm	(rpm)	2380	2380
Sincronizada con el avance		●	●
Cabina			
Asiento Confort para el usuario		●	●
Filtro de aire de recirculación		●	●
Diámetro de giro con el ajuste de vía más estrecho			
Ángulo de giro de la rueda delantera	(º)	50	50
Radio de giro por min.	(mm)	4100	4100

(*) Motor New Holland desarrollado por IVECO (**) Esta opción puede estar restringida en algunos países





		TD80D	TD95D
Dimensiones**			
A Longitud total	(mm)	3976	4059
B Ancho mínimo	(mm)	1808	1808
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina / bastidor	(mm)	1878/1896	1896
D Altura máxima cabina / bastidor	(mm)	2540/2558	2636
E Distancia entre ejes		2249	2332
F Ancho de vía			
Delantero doble tracción	(mm)	1550/1980	1550/1980
Parte trasera mín./ máx. (todos los tipos de eje)	(mm)	1420/2025	1420/2025
G Luz libre bajo la barra de enganche	(mm)	292	375
Pesos de lastre**			
Peso mínimo cabina	(Kg)	3600	-
Peso mínimo bastidor	(Kg)	3420	3580
Peso máximo permitido en el eje delantero	(Kg)	2800	2800
Peso máximo permitido en el eje trasero	(Kg)	4000	4000

(*) Motor New Holland desarrollado por IVECO (**) Esta opción puede estar restringida en algunos países



NEW HOLLAND

Especialistas en su éxito.

EN SU CONCESIONARIO

Las dimensiones, pesos y capacidades mostrados en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras a cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar. Algunos opcionales son producidos solamente por encomienda.

BRD1433 - 08/06 - Impreso en Brasil

www.newholland.com

CNH Latin America Ltda.

Garín - Buenos Aires - Rep. Argentina
Calle 28, n° 920 - Panamericana km 38,5
Teléfono: 54 3327 446100

Weston - Florida - USA
3065 Meridian Parkway #124 ZIP 33331
Phone: 954 659 2990

Curitiba - Paraná - Brasil
Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 - CEP: 81450-903
Cidade Industrial
Fone: 55 41 2107 7111