

NEW HOLLAND TDD PLUS

Modelos TD80D Plus, TD90D Plus y TD95D Plus



TRACTORES ATRACTIVOS Y CON SENTIDO COMUN.



Los tractores de la serie TDD Plus combinan un magnífico diseño con unas características ergonómicas de primera clase, bajo nivel de ruidos, excelente comodidad, acceso inteligente a los puntos de mantenimiento y una visibilidad panorámica superior. Échele un vistazo al entorno operativo. Lleva instalados pedales suspendidos que apenas hay que pisar, lo que reduce el ruido que produce la plataforma suspendida. Los controles Lift-O-Matic™ e hidráulicos están colocados en posiciones fáciles de alcanzar. La forma de las palancas de cambio simplifica su uso. El control de la toma de fuerza también es más sencillo de utilizar, ya que no es necesario pulsar botón alguno. Ningún otro tractor de su clase puede igualar la excelente ergonomía de un TDD Plus nueva línea. Fíjese ahora en la especificaciones. La serie puede ir equipada con una transmisión Synchro Shuttle™, con velocidades supercortas si es preciso y simple tracción con velocidad de transporte de 30 km/h o doble tracción con 40 km/h. Observe los detalles de diseño. El filtro de aire del motor y el silenciador se encuentran bajo el capó de una sola pieza, haciendo que la visibilidad frontal sea total. La atractiva cabina incluye unas amplias puertas acristaladas que facilitan la entrada y salida y también ofrecen un magnífico campo visual lateral. Hay incluso espacio para documentos en un portafolio diseñado a tal efecto. La belleza de los tractores de la serie TDD Plus no se limita exclusivamente a su exterior.





Estilo innovador y simplicidad tradicional

Los tractores New Holland Serie TDD Plus combinan un uso sencillo y mantenimiento con las ventajas de su confort, un estilo atractivo y una amplia posibilidad de elección de características. La Serie TDD Plus puede ir equipada con la transmisión Synchro Shuttle™ con velocidades supercortas, ST o DT y una velocidad de transporte de 40 km/h. La Serie TDD Plus es fruto del mayor especialista del mundo en tractores.

Eficacia probada

El sistema hidráulico es altamente resistente y eficaz. El elevador trasero, primero en su categoría, tiene una gran capacidad de levantamiento y unas características de probado rendimiento, entre las que se incluyen los sistemas Lift-O-Matic™ y Flexion Bar™. Pueden instalarse hasta cuatro distribuidores traseros y dos distribuidores laterales.



Tractores que se adaptan a sus necesidades

Con los tractores New Holland Serie TDD Plus puede elegir entre varias características técnicas para adaptarse a las distintas necesidades de clientes. Los modelos sin cabina incluyen una plataforma suspendida con suelo plano que reduce las vibraciones y aumenta los niveles de confort.

Los modelos con cabina ofrecen una visibilidad panorámica y unos niveles de comodidad excepcionales.

Existe asimismo la posibilidad de instalar aire acondicionado.

CABINA.

EL OPERADOR PUEDE TRABAJAR CON PRECISION Y COMODIDAD.



Para New Holland, la comodidad del operador encabeza la lista de prioridades de diseño. Las palancas de control se manejan cómodamente por su forma adaptada a la mano. Las características que se emplean con frecuencia, como el control Lift-O-Matic™, están colocadas en lugares de fácil acceso. El suelo plano está montado sobre bloques antivibración y los pedales están suspendidos, dos características que, combinadas, reducen el calor, el ruido y las vibraciones que entran en la zona de trabajo. Todos los modelos llevan incorporado un asiento de gran calidad que se ajusta al tamaño y peso de cualquier operador. Finalmente, la visibilidad frontal, trasera y lateral es excepcional. La norma de los TDD Plus es ofrecer la máxima comodidad posible.





Todos los mandos al alcance de la mano

Se tarda muy poco en aprender la disposición de los mandos en los tractores TDD Plus. Todas las funciones, desde la toma de fuerza y las palancas de cambio hasta el elevador trasero y los controles Lift-O-Matic™, están situadas en puntos lógicos y fáciles de alcanzar. Los operadores noveles pronto trabajarán con el tractor TDD Plus con absoluta familiaridad. E igualmente importante: la calidad de New Holland garantiza que todo funcione con precisión y fluidez.

Un tractor con cabina que tiene la visibilidad de un tractor sin cabina

Los tractores Serie TDD Plus con cabina disfrutan de un estilo innovador con puertas totalmente acristaladas y ventanas traseras curvas practicables. Al combinar los pilares estrechos de la cabina con una amplia superficie acristalada, la cabina ofrece una visibilidad panorámica excepcional. Esto es algo que valorarán especialmente los operadores que antes utilizaban un modelo sin cabina. Existe asimismo la posibilidad de instalar aire acondicionado.

Versatilidad sin cabina

Los modelos sin cabina pueden incorporar un techo que protege del sol. El techo ha sido diseñado específicamente para proteger al operador de los ruidos y puede quitarse cuando sea necesario (como cuando se tiene que acceder a edificios bajos, por ejemplo).

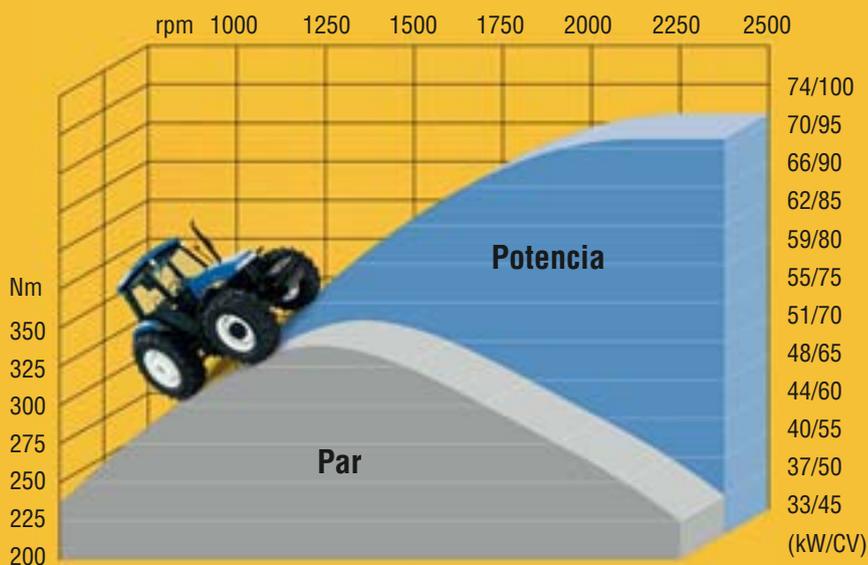


EL MOTOR.

UNA NUEVA GENERACION DE MOTORES MODERNOS Y ECONOMICOS.

Especialmente pensados para la agricultura por Iveco, los motores de cuatro cilindros y 3,9 litros que propulsan los tractores de la serie TDD Plus son todos de nuevo diseño y pueden utilizar biodiésel B20 (norma EN12214). Los motores son silenciosos, tienen un funcionamiento uniforme, responden a la normativa Tier II en materia de emisiones y cuentan con unas características de potencia y de par excelentes. Su bajo consumo de combustible y los largos intervalos de mantenimiento ayudan a reducir los gastos de funcionamiento durante toda la vida operativa de los tractores.





Potencia y par para un rendimiento versátil

Los tractores Serie TDD Plus desarrollan una potencia máxima a 2500 rpm y tienen unas reservas de par de hasta el 33%, lo que hace que sean sumamente versátiles. El rendimiento siempre está garantizado en las aplicaciones que requieren toma de fuerza y tracción. En las tareas más ligeras, puede utilizarse un régimen más bajo.

Altura baja de la boca de llenado del depósito

Los tractores Serie TDD Plus no se limitan a tener un aspecto impecable. Entre sus características se incluye un depósito de combustible situado a poca distancia del suelo, por lo que éste se llena con mucha facilidad. El depósito tiene capacidad suficiente para toda la jornada, incluso cuando se trabaja en las tareas más duras.

Mantenimiento sencillo

En la Serie TDD Plus, se ha simplificado el mantenimiento diario y periódico. El estilizado capó del motor se eleva sobre amortiguadores de gas para que el acceso al motor sea total. Resulta muy fácil y cómodo cambiar los filtros. Realizar el mantenimiento de un tractor TDD Plus requiere menos tiempo y con unos costes inferiores durante toda la vida operativa del tractor.



TRANSMISIONES. EFICACES, FACILES DE USAR Y VERSATILES.

Los modelos Serie TDD Plus permiten elegir entre varias transmisiones adecuadas para una gran variedad de labores. Siguiendo el sistema de módulos de calidad probada de New Holland, los tractores TDD Plus pueden ir equipados con una transmisión Synchro Shuttle™ con velocidades equivalentes en marcha adelante y marcha atrás, velocidades adicionales supercortas y una marcha de transporte de 40 km/h. Las pérdidas mínimas de potencia en la transmisión son una característica clave de New Holland. Esto se consigue mediante un diseño muy estudiado que permite reducir el número de marchas acopladas para producir una velocidad operativa determinada. Para que la duración sea máxima, los engranajes de toma constante son helicoidales. Esta característica reduce el ruido y las vibraciones, algo muy importante para asegurar la máxima duración. La transmisión estándar incluye una velocidad de transporte de 30 km/h. Cuando las condiciones locales lo permiten, también puede disponerse de una transmisión de 40 km/h.



La velocidad adecuada para cada tarea

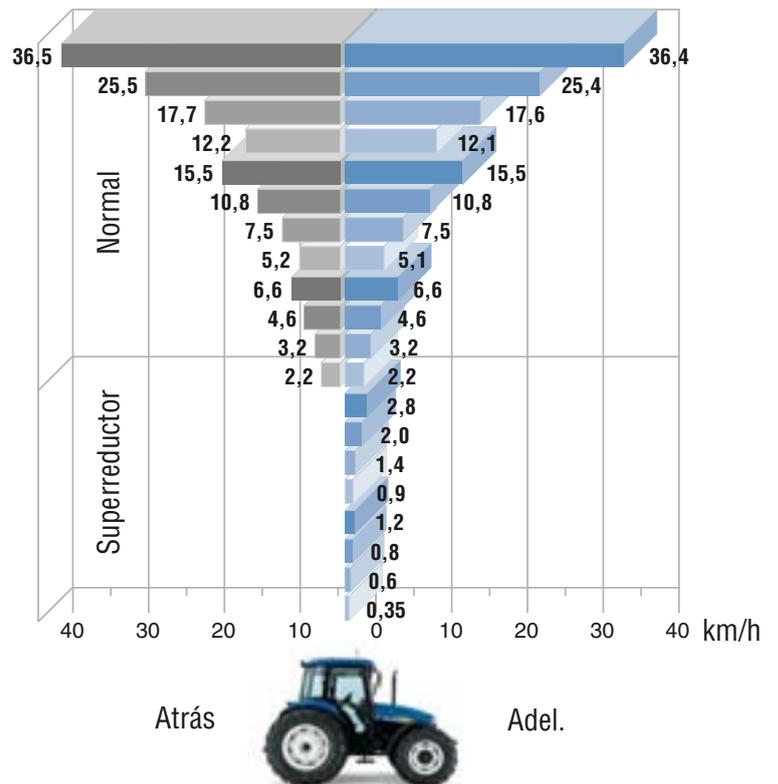
La transmisión más sencilla 12x4 dispone de tres gamas de cuatro velocidades. El diseño de la transmisión hace que el operador pueda seleccionar una relación de trabajo y elegir después la velocidad más adecuada para la tarea que esté realizando. Si las condiciones cambian, la superposición entre las velocidades permite seleccionar una marcha diferente dentro de la misma relación. En las principales velocidades de trabajo entre 4 – 12 km/h, pueden seleccionarse hasta once marchas.





Velocidades equivalentes en marcha adelante y marcha atrás

La palanca del inversor sincronizado de Synchro Shuttle™ 12x12 hace que los cambios de dirección puedan efectuarse con rapidez y facilidad. De este modo se facilitan y simplifican los cambios de dirección, con velocidades equivalentes en marcha adelante y marcha atrás, efectuándose los giros más rápidamente al final del campo o cuando se trabaja con una pala.



Velocidades reducidas tan bajas como 250 m/h

Para realizar tareas que requieren una velocidad reducida, es posible instalar una transmisión con reductor 20x12. Esto aumenta la posibilidad de elección de la marcha adelante adecuada para realizar tareas que requieren una velocidad reducida. Una de las características clave de la Serie TDD Plus es su sencillez de funcionamiento. Resulta fácil seleccionar una relación de velocidad reducida, por lo que el operador puede elegir rápidamente la velocidad adecuada.



CIRCUITO HIDRAULICO Y TOMA DE FUERZA. SENCILLAMENTE, LO MEJOR.

Es muy fácil sacarle el máximo rendimiento a la Serie TDD Plus. El potente sistema hidráulico es sencillo de usar, gracias al elevador y a las palancas de los distribuidores con códigos de colores, montadas en una posición muy cómoda para el operador. La toma de fuerza totalmente independiente permite elegir diferentes velocidades operativas. Entre las características estándar, se incluye el sistema de gestión del elevador trasero Lift-O-Matic™ y la posibilidad de elegir hasta cuatro distribuidores traseros y dos distribuidores laterales.





Control seguro del elevador

Todos los tractores Serie TDD Plus incluyen el sensor de la tracción del enganche inferior Flexion Bar™ de eficacia probada. El sistema es fácil de usar e incorpora de serie el control del elevador trasero Lift-O-Matic™. El operador puede regular Lift-O-Matic™ para subir y bajar el implemento de acuerdo con los parámetros programados y con un sólo mando. Esto reduce el número de operaciones que deben realizarse cuando se efectúan los giros al final de la besana y permite mantener las alturas de elevación y bajada programadas.

Eficaz y fácil de usar

Los tractores Serie TDD Plus cuentan con un sistema de toma de fuerza totalmente independiente que requiere poca potencia para minimizar las pérdidas de potencia y maximizar la eficacia. El embrague de la toma de fuerza se acciona mediante una palanca manual. Esto hace que el tractorista pueda dirigir gradualmente la potencia de la toma de fuerza hacia el implemento. El selector de la TDF de dos velocidades se bloquea mediante un anillo de seguridad. Se pueden disponer de velocidades de 540, 540E y 1000 con velocidad de avance según las características de los mercados.

Más flujo, mayor control

Los tractores Serie TDD Plus están dotados de una bomba hidráulica especial de gran capacidad. La bomba básica tiene un caudal de 40 l/min, que se aumenta hasta 52 l/min con el sistema hidráulico MegaFlow™, que es estándar en todos los modelos. Todos los modelos llevan también de serie una bomba especial de 26,5 l/min para poder utilizar la dirección mientras todo el flujo hidráulico de la bomba principal queda disponible para un implemento hidráulico.

LA TRACCION. LIGERA Y MANIOBRABLE, RESISTENTE Y SEGURA.

Los tractores de la Serie TDD Plus son ligeros y maniobrables y resultan muy apropiados para realizar tareas como la del empacado y la pulverización. Los modelos de DT también tienen una tracción excelente. Cuando las condiciones son adversas, la potencia puede dirigirse a todas las ruedas para que la tracción sea óptima. Para el modo de transporte, los ejes delanteros pueden incorporar unos frenos que aumentan la capacidad de frenado. También puede disponerse de guardabarros delantero. Elija las características técnicas adecuadas para las labores que vaya a realizar.



Tracción a las 4 ruedas para la velocidad de trabajo y el transporte por carretera

Los modelos con tracción a las cuatro ruedas incluyen ejes delanteros con diferencial central y gran luz libre. Todas las versiones incorporan de serie dos cilindros de dirección y una barra de acoplamiento. Esto hace que las ruedas delanteras mantengan su alineación, incluso en caso de medios operativos difíciles. Estos sólidos ejes delanteros con dos pistones de dirección han sido diseñados específicamente para soportar las tensiones que supone trabajar con una pala cargadora frontal. Los modelos de doble tracción llevan frenos delanteros de serie.



La mejor tracción para un rendimiento máximo

En condiciones adversas, el tractorista puede bloquear por completo el diferencial del eje trasero. El bloqueo del diferencial delantero es automático, es decir, se activa y desactiva de forma automática.

Excelente distribución de peso

La gran experiencia de New Holland en el diseño de los tractores garantiza una distribución uniforme del peso entre el eje delantero y el eje trasero de la Serie TDD Plus. En los trabajos ligeros de labranza y en operaciones como la del empacado, el tractor provoca una compactación mínima del suelo. En los trabajos que requieren mucho esfuerzo, queda garantizada la máxima productividad gracias a la combinación del control preciso del elevador trasero y a un equilibrio y tracción excelentes.

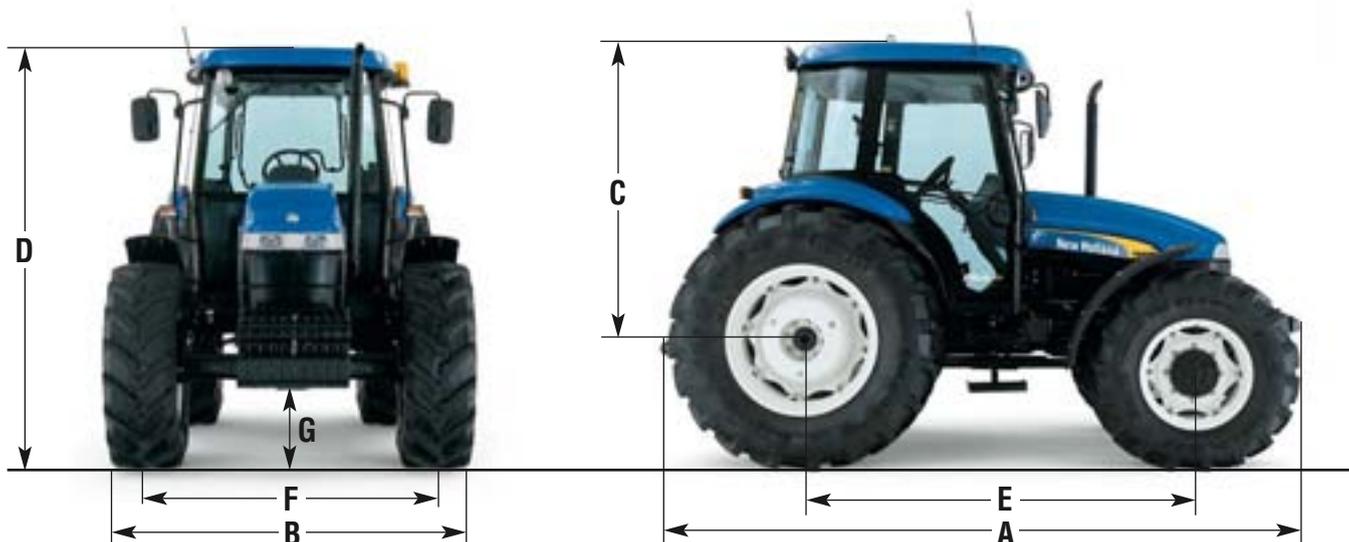
Características técnicas	TD80D Plus	TD90D Plus	TD95D Plus
Motor*			
Nº de cilindros / aspiración / nivel de emisiones	4 / Asp. Natural / Tier II	4 / Turboalimentado / Tier II	4 / Turboalimentado / Tier II
Cilindrada (cm³)	3908	3908	3908
Diámetro por carrera (mm)	104x115	104x115	104x115
Potencia a régimen nominal del motor ISO TR14396 - 2000/25/CE (kW/CV)	58,5/80	65,5/89	69/94
Régimen nominal del motor (rpm)	2500	2500	2500
Par máximo ISO TR14396 a 1400 rpm (Nm)	279	320	337
Reserva de par (%)	33	33	30
Depósito de combustible (l)	92	92	92
Transmisión Synchro Shuttle™ - 30 km/h			
Número de marchas / con velocidades supercortas (adel.- atrás)	12x12 / 20x12	12x12 / 20x12	12x12 / 20x12
Serie de velocidades / con velocidades supercortas (km/h)	1,8-30 / 0,25-30	1,8-30 / 0,25-30	1,8-30 / 0,25-30
Transmisión Synchro Shuttle™ - 40 km/h			
Número de marchas / con velocidades supercortas (adel.- atrás)	12x12 / 20x12	12x12 / 20x12	12x12 / 20x12
Serie de velocidades / con velocidades supercortas (km/h)	2,2-40 / 0,35-40	2,2-40 / 0,35-40	2,2-40 / 0,35-40
Ejes			
Eje delantero ST	○	○	○
Eje delantero DT	●	●	●
Circuito hidráulico			
Sensor de la tracción del enganche inferior Flexion Bar™	●	●	●
Categoría elevador trasero	II	II	II
Elevador mecánico con Lift-O-Matic™	●	●	●
Controles de la posición, de la tracción, mixto y de la flotación	●	●	●
Main Pump flow - Standard (lpm)	40	40	40
Caudal de la bomba principal - MegaFlow™ estándar (l/min)	52	52	52
Caudal de la bomba de la dirección (l/min)	26,5	26,5	26,5
Distribuidores			
Nº máximo	4	4	4
Distribuidores laterales	○	○	○
Enganche			
Capacidad máxima de levantamiento de las rótulas en posición horizontal (kg)	3565	3565	3565
Capacidad constante de levantamiento durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	2700	2700	2700
Toma de fuerza			
Velocidad del motor a:			
540 rpm (rpm)	2200	2200	2200
540 E (Económica) / rpm (rpm)	1715	1715	1715
1000 rpm (rpm)	2380	2380	2380
Sincronizada con el avance	●	●	●
Cabina			
Asiento Comfort para el usuario	●	●	●
Filtros de aire de recirculación	●	●	●
Diámetro de giro con el ajuste de vía más estrecho			
Ángulo de giro de la rueda delantera (°)	50	50	50
Radio de giro mín (mm)	4100	4100	4100

Características técnicas
TD80D Plus
TD90D Plus
TD95D Plus

Dimensiones**			
A Longitud total ST / DT	(mm)	4032 / 3976	4032 / 3976
B Ancho mínimo	(mm)	1808	1808
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina / bastidor	(mm)	1878 / 1896	1878 / 1896
D Altura máxima Cabina / bastidor	(mm)	2540 / 2558	2566 / 2584
E Distancia entre ejes ST / DT		2305 / 2249	2305 / 2249
F Ancho de vía			
Delantero simple tracción	(mm)	1410 - 1910	1410 - 1910
Delantero doble tracción	(mm)	1550 - 1980	1550 - 1980
Parte trasera mín. / máx. (todos los tipos de eje)	(mm)	1420 - 2025	1420 - 2025
G Luz libre bajo la barra de enganche ST / DT	(mm)	285 / 292	346 / 333
Pesos de lastre**			
Peso mínimo cabina ST / DT	(kg)	3170 / 3600	3170 / 3600
Peso mínimo bastidor ST / DT	(kg)	2940 / 3420	2940 / 3420
Peso máximo permitido en el eje delantero ST / DT	(kg)	2000 / 2800	2000 / 2800
Peso máximo permitido en el eje trasero ST / DT	(kg)	4000	4000

* Motor New Holland desarrollado por IVECO ** Esta opción puede estar restringida en algunos países

● Estándar ○ Opcional – No disponible





NEW HOLLAND. LA FORMA NATURAL DE CRECER.

Visite nuestra página web: www.newholland.es
Teléfono gratuito de Atención al Cliente: 900 948 998



Especialistas en tu éxito

AMBRA lubricantes

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.
Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 12/06 - TP01 - (Turin)
Cod. n. 60002/E00



EN SU CONCESIONARIO
DE CONFIANZA