

 **NEW HOLLAND**

AGRICULTURE

Especialistas en su éxito.

NEW HOLLAND TM

TM SEMI-POWERSHIFT



**SIMPLICIDAD PARA TRABAJAR,
FACILIDAD PARA PRODUCIR.**



**LOS EQUIPOS NEW HOLLAND PRONTO TRABAJARÁN CON BIODIESEL.
CONSULTE CON SU CONCESIONARIO SOBRE LA MEZCLA AUTORIZADA.**

La serie TM de tractores New Holland, consagrada y líder en su segmento, es reconocida por su eficiencia, tecnología, capacidad de trabajo, confort y facilidad de operación. Para consolidar aún más su fuerza y superioridad en el campo, New Holland lanza su nueva serie TM con transmisión semi-powershift.

En la versión con cabina, la nueva serie TM está equipada con transmisión semi-powershift 18x6 e incorpora toda una serie de ventajas. Ofrece 3 gamas con 6 velocidades, 6 marchas de trabajo totalmente powershift en cada gama, mayor cantidad de velocidades entre 4 y 12 km/h, transmisión automática en la gama C para transporte, inversor electrohidráulico y transferencia controlada por microprocesador.

Todo esto hace que las operaciones a campo sean más confortables y mucho más productivas, además de proporcionar mayor durabilidad.

Y hay más: con un sistema hidráulico dotado de una bomba PFC de alta demanda y bajo consumo de potencia, una válvula doble con regulador de flujo (cuádruple – opcional) y centro cerrado, estos tractores están preparados para trabajar con cualquier implemento para su rango de potencias.

Nueva serie TM con transmisión semi-powershift de New Holland. Mucha más máquina para su éxito.

MÁS FUERZA, MÁS PRODUCTIVIDAD.

El nuevo motor combina potencia, elevado torque y economía de combustible.

Cuatro modelos para su mejor aplicación.

- > TM7040 - 180 cv – Torque máximo: 733 Nm
- > TM7030 - 168 cv – Torque máximo: 720 Nm
- > TM7020 - 149 cv – Torque máximo: 620 Nm
- > TM7010 - 141 cv – Torque máximo: 610 Nm

- Motor New Holland, 6 cilindros, turbo con intercooler, 6,7 litros
- Sistema de inyección con bomba rotativa
- Filtro de aire con elementos dobles y eyector de polvo
- Filtro de aceite con intercambiador de calor:
 - mayor eficiencia en la lubricación, mayor durabilidad
- Tanque de expansión con sensor de nivel

TRANSMISIÓN SEMI-AUTOMÁTICA. MÁS PRODUCTIVIDAD CON ECONOMÍA.

La nueva serie TM con transmisión semi-powershift tiene el mejor escalonamiento de marchas de su categoría. Los enganches de las marchas, sin la utilización del embrague, son suaves y sin sobresaltos, tornando las operaciones fáciles y cómodas para las largas jornadas en el campo. La nueva serie TM es la más productiva y económica de su categoría.

- Transmisión 18x6 sincronizada
 - > Disponible para los modelos TM7010, TM7020, TM7030 y TM7040
- 8 velocidades entre 4 y 12 km/h:
 - mayor número de velocidades, mayor economía
 - mejor escalonamiento de marchas de la categoría
- Transmisión automática en la gama C para transporte
- Palanca de velocidades con accionamiento electrohidráulico
- Transferencia controlada por microprocesador
- Inversor electrohidráulico: maniobras fáciles y rápidas



- Disco amortiguador de la transmisión
 - mayor durabilidad
- Paquetes de discos para velocidad:
 - aumento de la durabilidad
- 3 gamas con 6 marchas
 - 6 marchas de trabajo totalmente powershift en cada gama
 - cambio de marchas en gamas, sin utilización de embrague
- 7 paquetes multidiscos en baño de aceite
- 2 sincronizadores de accionamiento electrohidráulico
- Engranajes helicoidales



**SISTEMA HIDRÁULICO.
DISEÑADO PARA UN ALTO RENDIMIENTO.**



De alto caudal, este sistema hidráulico fue desarrollado para trabajar con cualquier implemento en su rango de potencia.

- Válvula a control remoto

- > Doble con regulador de flujo o cuádruple (opcional) y centro cerrado
- > Caudal de 116 l/min para los cuatro modelos
- > Bomba de pistón de alta demanda y bajo consumo de potencia

- Elevador hidráulico Clase II

- > Capacidad de 6.475 kg a 610 mm del ojal: con dos cilindros auxiliares
- > Control de ondulación y oposición:
 - Sensibilidad electrónica en los brazos inferiores del elevador
 - Control de carga, oscilación, luces de estado de posición
 - Control dinámico de transporte

- Brazos con ajustes individuales

- Estabilizadores telescópicos



**EJES Y TOMA DE FUERZA.
ROBUSTEZ Y SEGURIDAD PARA PRODUCIR MÁS.**



Desarrollados para ofrecer resistencia en las más diversas aplicaciones y para garantizar seguridad, tranquilidad y productividad en el campo.

- Eje delantero New Holland Clase IV
 - Pieza única, mayor robustez
 - Accionamiento electrohidráulico de la tracción
 - Eje cardán de la tracción delantera sin crucetas
 - Excelente radio de giro:
 - > menor cantidad de maniobras
 - > mayor productividad para todas las operaciones
 - Despeje de 4.500 mm
- Eje trasero
 - Accionamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial
 - Eje tipo pasante de 112”
 - > posibilidad de rodado doble
 - Frenos de servicio auto-ajustables con accionamiento hidráulico
 - Freno de estacionamiento independiente con accionamiento mecánico
- Toma de fuerza
 - Accionamiento independiente
 - Control electrónico
 - Accionamiento electrohidráulico
 - Embrague en baño de aceite
 - Velocidades disponibles de 540 / 1.000 rpm
 - Arranque progresivo
 - Sistema de anulación de freno de la TDF



FACILIDAD Y RAPIDEZ EN EL MANTENIMIENTO.

La nueva serie TM fue diseñada para un mantenimiento simple y rápido

- Apertura total del capó
- Tanque de expansión para minimizar los tiempos de detención.
- Radiadores basculantes
- Mejor disposición de los componentes para un fácil acceso

ESPECIFICACIONES

Modelo	TM7010	TM7020	TM7030	TM7040
MOTOR				
Marca	New Holland	New Holland	New Holland	New Holland
Rotación nominal	2.200 rpm	2.200 rpm	2.200 rpm	2.200 rpm
Potencia en la rotación nominal	141 cv (104 kW)	149 cv (112 kW)	168 cv (124 kW)	180 cv (132 kW)
Torque a 1.400 rpm	610 Nm	620 Nm	720 Nm	733 Nm
Aspiración	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Número de cilindros	6	6	6	6
TRANSMISIÓN				
Tipo	Range Command	Range Command	Range Command	Range Command
Velocidades (adelante x atrás)	18x6	18x6	18x6	18x6
TOMA DE FUERZA				
Accionamiento	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Velocidad	540/1.000 rpm	540/1.000 rpm	540/1.000 rpm	540/1.000 rpm
SISTEMA HIDRÁULICO				
Bomba	Pistón	Pistón	Pistón	Pistón
Capacidad de caudal	116 ℓ/min	116 ℓ/min	116 ℓ/min	116 ℓ/min
Caudal de la bomba de dirección exclusiva	64 ℓ/min	64 ℓ/min	64 ℓ/min	64 ℓ/min
Lift-O-Matic	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Capacidad de levante a 610 mm del ojal c/ 2 cilindros auxiliares	6.475 kg	6.475 kg	6.475 kg	6.475 kg
CAPACIDAD DE LOS TANQUES DE COMBUSTIBLE				
Tanque de combustible principal	270 ℓ	270 ℓ	270 ℓ	270 ℓ
Tanque de combustible auxiliar	110 ℓ	110 ℓ	110 ℓ	110 ℓ
CONFORT DEL OPERADOR				
Aire acondicionado	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Disposición ergonómica de los controles	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Asiento del operador con regulación y cinto de seguridad	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Vidrio trasero basculante	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar



www.newholland.com

New Holland Brasil.
Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 - CEP 81450-903
Cidade Industrial - Teléfono: (41) 2107-7111
Curitiba - Paraná - Brasil



Las dimensiones, pesos y capacidades expuestos en este folleto, así como cualquier conversión utilizada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la actualización continua de sus productos, reservándose el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o introducir mejoras en cualquier momento sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no necesariamente muestran al producto en las condiciones estándar. Algunos opcionales son producidos solo por encargo.

BRD1511 - 06/08 - Impreso en Brasil

EN SU CONCESIONARIO