

TRACTORES
TT55/TT75



NEW HOLLAND

La agricultura está cada vez más diversificada.
La agricultura está cada vez más New Holland.



TT55/TT75

La nueva serie de tractores TT de New Holland fue proyectada para atender a sus necesidades más específicas en el campo. Su diseño osado, con capó delantero inclinado y caño de escape lateral, le permite al operador una visibilidad total. Sus faroles son posicionados para una perfecta iluminación en los trabajos nocturnos. Además, usted tiene la calidad, la confiabilidad y la fuerza de un tractor New Holland.



MÁS COMODIDAD PARA MÁS PRODUCTIVIDAD

Un tractor versátil que atiende a las más diferentes demandas. En algunas actividades, los operadores necesitan subir y bajar del tractor repetidamente; en otras situaciones, pueden pasar horas dirigiendo. La serie TT de tractores New Holland fue proyectada específicamente para estas necesidades. El asiento y la ergonomía permiten fácil acceso a los comandos, tornando la operación de un tractor TT fácil, práctica y más productiva.

MOTOR IVECO. FUERZA PARA IMPULSAR SU PRODUCTIVIDAD.

Los tractores de la serie TT son proyectados con motores Iveco, reconocidos mundialmente por su robustez, confiabilidad y excelente torque. De alta potencia, emiten menos contaminantes, además de ser adaptados con bombas rotativas de inyección de combustible para asegurar la quema apropiada del combustible y aumentar la eficiencia. La tecnología de esos motores garantiza mayor vida útil y menor mantenimiento.

CAMBIO LATERAL Y PANEL DE INSTRUMENTOS.

Las palancas fueron ergonómicamente posicionadas para facilitar el cambio de marchas. Su diseño ofrece más espacio y comodidad para el operador, además de facilitar la subida y bajada del tractor. El panel de instrumentos ofrece una visión completa de los marcadores y mejor control de la operación.



FRENOS. SEGURIDAD Y TRANQUILIDAD EN LA HORA DE PRODUCIR.

Los ejes traseros presentan frenos húmedos multidiscos, con una gran área de superficie para frenados seguros y eficientes. Los discos, totalmente inmersos en aceite, tienen buenas propiedades de disipación de calor, resultando en un desgaste mínimo del freno. Componentes robustos y lubricación constante garantizan durabilidad y tranquilidad en la operación.

PUNTOS FUERTES.

- ✓ Capó de protección inclinado, estándar internacional New Holland
- ✓ Mejor visibilidad para el operador
- ✓ Excelente acceso a los componentes para un fácil mantenimiento
- ✓ Mantenimiento rápido y reducción de las horas paradas

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TT

	TT55	TT75
Motor		
Marca	NH-Iveco	NH-Iveco
Potencia a 2.500 rpm	54,3 cv (40,5 KW)	74,9 cv (55,1 KW)
Torque máximo bruto a 1.500 rpm	185,4 Nm	242,3 Nm
Nº cilindros / aspiración	3 / natural	4 / natural
Cilindrada	2.931 cm ³	3.908 cm ³
Bomba de inyección	Rotativa	Rotativa
Filtro de aire	Seco	Seco
Enfriamiento	Por agua	Por agua
Filtro de sedimentación de combustible	Estándar	Estándar
Embrague		
Material del disco	Cerametálico	Cerametálico
Accionamiento	Mecánico	Mecánico
Transmisión		
Tipo	Parcialmente sincronizada	Parcialmente sincronizada
Velocidad adelante x atrás	8 x 2	8 x 2
Posición de las palancas	Lateral	Lateral
Bloqueo del diferencial		
Accionamiento	Mecánico	Mecánico
Actuación	Eje trasero	Eje trasero
Toma de fuerza		
Rotación	540 rpm	540 rpm
Accionamiento	Mecánico	Mecánico
Sistema eléctrico		
Batería	12 V / 88 Ah	12 V / 100 Ah
Sistema hidráulico		
Bomba	Engranajes	Engranajes
Caudal / Presión	34 /min	34 /min
Implementos	Categoría I y II	Categoría I y II
Lift-O-Matic	Memoria mecánica de posición	Memoria mecánica de posición
Cap. lev. hidr.	1.920 kgf	2.620 kgf
Válvula de control remoto	Estándar	Estándar

	TT55	TT75
Sistema de dirección		
Tipo	Hidroestática	Hidroestática
Tracción delantera		
Accionamiento	Mecánico	Mecánico
Frenos		
Tipo	Multidisco en baño de aceite	Multidisco en baño de aceite
Accionamiento del freno	Mecánico	Mecánico
Pedales dobles intercoplables tipo	Suspendidos	Suspendidos
Freno de estacionamiento	Mecánico	Mecánico
Capacidades		
Tanque de combustible	62 /	62 /
Peso sin operador		
(4x2 / 4x4)	2.230 kg / 2.355 kg	2.450 kg / 2.575 kg
Lastre		
	Soporte y pesos delanteros	Soporte y pesos delanteros
Neumáticos estándar		
Neumático delantero		
(4x2 / 4x4)	7,5 x 16 / 9,5 x 24	7,5 x 16 / 11,2 x 24
Neumático trasero		
	16,9 x 28	16,9 x 30
Dimensiones generales		
Distancia entre ejes (4x2)		
	2.050 mm	2.200 mm
(4x4)		
	2.010 mm	2.160 mm
Largura total (4x2)		
	3.843 mm	3.890 mm
(4x4)		
	3.813 mm	3.900 mm
Altura desde el suelo		
hasta el caño de escape (4x2)		
	2.200 mm	2.375 mm
(4x4)		
	2.210 mm	2.385 mm
Vano libre en el eje delantero (4x2)		
	500 mm	500 mm
(4x4)		
	380 mm	410 mm
Ancho total (estándar)		
	1850 mm	1990 mm



NEWHOLLAND

Especialistas en tu éxito.

EN SU CONCESIONARIO

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras a cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar. Algunos opcionales son producidos solamente por encomienda.

BRD 1436 - 03/06 - Impreso en Brasil

www.newholland.com

CNH Latin America Ltda.
Garín - Buenos Aires
Rep. Argentina
Calle 28 N° 920
Panamericana Km. 38,5
Teléfono: 54 3327-446100

Weston - Florida - USA
3265 Meridian Pkwy,
Suite 124
Zip Code 33331-3505
Phone: +19546592414

Curitiba - Paraná - Brasil
Av. Juscelino K. de Oliveira,
11.825 - 81450-903
Cidade Industrial
Teléfono: 41 2107-7111